

L.p.	Promotor					Temat i cel pracy
	Stopień wojskowy	Stopień / tytuł naukowy	Imię	NAZWISKO	Katedra	
1.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	ZWOLAN	KNiHM	Wpływ współczynnika pełnotliwości kadłuba na manewrowość statku. Określić wpływ współczynnika pełnotliwości kadłuba na manewrowość statku na podstawie badań symulacyjnych.
2.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	ZWOLAN	KNiHM	Ocena wpływu infrastruktury portowej na zaburzenia pola wiatrowego z wykorzystaniem aplikacji CFD. Określić wpływ elementów infrastruktury wybranego portu na zaburzenia pola wiatrowego z wykorzystaniem aplikacji CFD.
3.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Aspekty wykorzystania radaru nawigacyjnego w rejonie morskich farm wiatrowych. Ocenić wpływ morskich farm wiatrowych na funkcjonowanie radaru nawigacyjnego.
4.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Możliwości mitygacji zakłóceń GNSS na okręcie. Ustalić kierunki działań pozwalające ograniczyć wpływ celowych zakłóceń GNSS.
5.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Metody przeciwdziałania zakłóceniom GNSS na okręcie. Ocenić znane metody przeciwdziałania zakłóceniom GNSS z punktu widzenia nawigatora okrętowego.
6.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Aspekty wykorzystania AIS w rejonie morskich farm wiatrowych. Ocenić wpływ morskich farm wiatrowych na funkcjonowanie AIS.
5.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Błędy w planowaniu manewru antykolizyjnego w oparciu o kąt drogi nad dnem. Ustalić jak duby jest wpływ planowania manewru antykolizyjnego w oparciu o informacje o ruchu okrętu względem dna.
7.		prof. dr hab.	Andrzej	FELSKI	KNiHM	Drony nawodne – jako element wspomagający obronę powietrzną. Ocenić przydatność drona nawodnego w obronie przed obiektami nisko lecącymi.
7.		dr inż.	Czesław	DYRCZ	KNiHM	Projekt nawigacyjnego przewodnika (mapy routeingowej) na akwen Cieśnin Bałtyckich. Wykonanie projektu nawigacyjnego przewodnika (mapy routeingowej) na akwen Cieśnin Bałtyckich.
8.		dr inż.	Czesław	DYRCZ	KNiHM	Rola systemu NAVTEX w zapewnianiu bezpieczeństwa żeglugi. Ocena znaczenia informacji nawigacyjnych i meteorologicznych przekazywanych w systemie NAVTEX na bezpieczeństwo żeglugi.
9.		dr inż.	Czesław	DYRCZ	KNiHM	Zmienność elementów meteorologicznych na frontach atmosferycznych obserwowana radarem WR 2120. Określenie zmian elementów meteorologicznych na frontach atmosferycznych obserwowanych radarem meteorologicznym WR 2120.
10.		dr inż.	Czesław	DYRCZ	KNiHM	Wpływ globalnego ocieplenia na prowadzenie nawigacji na wodach Arktyki. Określenie wpływu globalnego ocieplenia na możliwości prowadzenia nawigacji na wodach Arktyki.
11.		dr inż.	Czesław	DYRCZ	KNiHM	Planowanie podróży jednostek na Północnym Atlantyku w oparciu o systemy wspierania nawigacji. Dokonać analizy porównawczej procesu planowania podróży na Północnym Atlantyku w oparciu o systemy wspierania nawigacji SPOS, BVS i s-Planner.
12.	kmdr	dr hab. inż., prof. AMW	Krzysztof	NAUS	KNiHM	Wpływ geometrii układu nadajników LBL na dokładność estymacji pozycji odbiornika. Analiza wpływu konfiguracji przestrzennej nadajników LBL na jakość lokalizacji odbiornika.
13.	kmdr	dr hab. inż., prof. AMW	Krzysztof	NAUS	KNiHM	Analiza dokładności estymacji pozycji w systemie akustycznym LBL w warunkach zmiennej prędkości dźwięku. Ocena wpływu zmiennych profili prędkości dźwięku w wodzie na dokładność wyznaczania pozycji w systemie LBL.
14.		dr inż.	Tadeusz	DĄBROWSKI	KNiHM	Analiza dokładności pozycji obserwowanej z dwóch niejednoczesnych namiarów. Określić dokładność pozycji obserwowanej z dwóch niejednoczesnych namiarów w funkcji: dokładności zmierzonych parametrów nawigacyjnych, odległości do znaku nawigacyjnego, kąta przecięcia linii pozycyjnych oraz czasu dzielącego pomiar parametrów nawigacyjnych.
15.		dr inż.	Tadeusz	DĄBROWSKI	KNiHM	Analiza dokładności pozycji obserwowanej z dwóch kątów poziomych. Określić dokładność pozycji obserwowanej z dwóch kątów poziomych w funkcji: rodzaju zmierzonych parametrów nawigacyjnych, dokładności zmierzonych parametrów nawigacyjnych, odległości do znaków nawigacyjnych oraz kąta przecięcia linii pozycyjnych.
16.	kmdr por.	dr inż.	Dominik	IWEN	KNiHM	Przydatność echosondy wielowiązkowej do weryfikacji obiektów podwodnych na wodach płytkich przy użyciu danych o rozpraszaniu wstecznym. Porównać możliwości detekcyjne echosondy wielowiązkowej z danymi z sonarów bocznych.
17.	kmdr por.	dr inż.	Dominik	IWEN	KNiHM	Wykorzystanie nawodnych pojazdów bezzałogowych do zabezpieczenia Nawigacyjno-Hydrograficznej operacji desantowych. Opisać metody rozpoznania batymetrycznego podłoża do rejonu rozładunku (załadunku) USW z nieubronionego brzegu.
18.		dr inż.	Mariusz	MIĘSIKOWSKI	KNiHM	Wykorzystanie drona podczas manewr cumowania okrętu. Przedstawić koncepcję użycia i wykorzystania informacji z drona krótkiego zasięgu (VLOS) podczas manewru cumowania okrętu.
19.		dr inż.	Mariusz	MIĘSIKOWSKI	KNiHM	Wpływ płytkiej wody na zjawisko osiadczenia statku oraz jego właściwości manewrowe. Scharakteryzować zjawisko osiadczenia statku oraz wpływu głębokości akwenu na jego właściwości manewrowe na podstawie badań symulacyjnych.
20.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNiHM	Wpływ obserwacji nadliczbowych na dokładność wyznaczania pozycji obserwowanej z pomiaru odległości do wybranych znaków nawigacyjnych. Ocena dokładności współrzędnych pozycji obserwowanych wyznaczanych z pomiaru odległości na Zatoce Pomorskiej.
21.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNiHM	Wpływ obserwacji nadliczbowych na dokładność wyznaczania pozycji obserwowanej z pomiaru namiarów do wybranych znaków nawigacyjnych. Ocena dokładności współrzędnych pozycji obserwowanych wyznaczanych z pomiaru namiaru na Zatoce Gdańskiej.
22.		dr inż.	Artur	GRZĄDZIEL	KNiHM	Metoda wyznaczania czasu wykonania sonduzu batymetrycznego z wykorzystaniem echosondy wielowiązkowej. Identyfikacja zmiennych wpływających na czas wykonania sonduzu batymetrycznego z użyciem MBES.
23.		dr hab. inż., prof. AMW	Artur	MAKAR	KNiHM	Identyfikacja obiektów podwodnych na przykładzie ORP Bryza. Analiza metod i możliwości identyfikacji obiektów podwodnych wykrytych metodami akustycznymi i fotogrametrycznymi.
24.		dr hab. inż., prof. AMW	Artur	MAKAR	KNiHM	Rekonstrukcja wraków na podstawie ORP Wicher z wykorzystaniem metod fotogrametrii i sztucznej inteligencji. Wykorzystanie zdjęć z nalołu fotogrametrycznego do rekonstrukcji wraku z wykorzystaniem sztucznej inteligencji.
25.	kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	KNiHM	Wpływ MTW na działanie systemów radiolokacji. Analiza doboru cech charakterystycznych morskiej turbiny wiatrowej (kształt, wielkość, materiał) na działanie radarów brzegowych.
26.	kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	KNiHM	Modelowanie wpływu Morskiej Farmy Wiatrowej na propagację sygnału radarowego z wykorzystaniem narzędzi ArcGIS Pro. Celem pracy jest przestrzenna analiza wpływu Infrastruktury Morskiej Farmy Wiatrowej (MFW) na propagację sygnałów radarowych z uwzględnieniem modelowania zakłóceń elektromagnetycznych oraz zjawisk takich jak cienie radarowe, odbicia.
27.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	BEKIER	KUO	Koncepcja realizacji obrony przeciwtorpedowej okrętu proj. Miecznik. (praca wspólna – torpedy z pasywnym USN)
28.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	BEKIER	KUO	Dokonywanie optymalizacji procesu realizacji obrony przeciwtorpedowej okrętu proj. Miecznik.
29.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Koncepcja realizacji obrony przeciwtorpedowej okrętu proj. Miecznik. (praca wspólna – torpedy z aktywnym USN)
30.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Dokonywanie optymalizacji procesu realizacji obrony przeciwtorpedowej okrętu proj. Miecznik.
29.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Zagrożenia MFW odłamkowaniem od przewożonych materiałów niebezpiecznych. Dokonywanie analizy zagrożeń MFW odłamkowaniem od przewożonych MW.
30.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Zagrożenia MFW efektem detonacji od przewożonych materiałów niebezpiecznych. Dokonywanie analizy zagrożeń MFW efektem detonacji.
31.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Skutki wybuchów materiałów niebezpiecznych przewożonych drogą morską. Dokonywanie analizy skutków wybuchów materiałów wybuchowych przewożonych drogą morską.
32.	kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	KUO	Praca systemów optoelektronicznych w obecności MFW. Dokonywanie analizy pracy systemów optoelektronicznych w obecności MFW.
33.	kmdr por.	dr inż.	Adam	CICHOCKI	KUO	Metody rozpoznania obrazowego z wykorzystaniem systemów optycznych i opto-elektronicznych okrętów podwodnych. Dokonać analizy i oceny metod rozpoznania obrazowego (MINTI) okrętów podwodnych przy użyciu systemów optycznych (opto-elektronicznych).
34.	kmdr por.	dr inż.	Adam	CICHOCKI	KUO	Dokładność określenia odległości na podstawie pomiarów pasywnych z wykorzystaniem systemu obserwacji (optyczne) optoelektronicznej okrętu podwodnego. Analiza i ocena dokładności metody stadiometrycznej (pomiaru kąta pionowego) z wykorzystaniem peryskopu okrętu podwodnego w warunkach symulatora i trenażera okrętu podwodnego.
35.		dr inż.	Krzysztof	BUSZMAN	KUO	Metody minimalizacji pola magnetycznego okrętu na przykładzie wybranych okrętów Marynarki Wojennej. Zapoznanie się z aktualnymi rozwiązaniami stosowanymi w Marynarce Wojennej w zakresie metod minimalizacji pola magnetycznego okrętu. Przedstawienie propozycji aktualizacji istniejących metod przy zastosowaniu nowych technologii, w tym platform autonomicznych i zdalnie sterowanych.
36.		dr inż.	Krzysztof	BUSZMAN	KUO	Stacjonarne i mobilne poligony pomiarowe jako podstawa pozyskiwania sygnałów podwodnych pól fizycznych okrętów. Zapoznanie się z istniejącymi polskimi i zagranicznymi systemami do pomiarów podwodnych pól fizycznych okrętów. Przeprowadzenie analizy możliwości optymalizacji stosowanych rozwiązań.
37.	kmdr ppor.	dr inż.	Łukasz	MARCHEL	KG	Wykorzystanie algorytmów uczenia ze wzmacnianiem do generowania trajektorii okrętu. Nauczenie sieci neuronowej opartej na algorytmach RL osiągnięcia waypointów.