

Lp.	Promotor					Temat i cel pracy
	Stopień wojskowy	Stopień / tytuł naukowy	Imię	NAZWISKO	Katedra	
1.		dr inż.	KAJETAN	ĆWIKLIK	KNIHM	Internetowe aplikacje pogodowe w zastosowaniu do żeglugi morskiej Ocena możliwości wybranej aplikacji pogodowej do oceny wybranych parametrów hydro - meteo w wybranym akwenu i w założonym sezonie.
2.	kmdr	dr hab. inż., prof. AMW	Krzysztof	NAUS	KNIHM	Estymacja pozycji na podstawie TDOA metodą wyrównania klasycznego Analiza dokładności klasycznej estymacji pozycji na podstawie pomiarów TDOA
3.	kmdr	dr hab. inż., prof. AMW	Krzysztof	NAUS	KNIHM	Wykorzystanie zjawiska Dopplera do poprawy estymacji pozycji w systemach akustycznych LBL Opracowanie metody wykorzystującej efekt Dopplera do uwzględniania ruchu obiektu w estymacji pozycji w systemie LBL
4.	kmdr ppor.	mgr inż.	Radosław	PRZYBYSZ	KNIHM	Wpływ MFW na System Łączności Morskiej z wykorzystaniem oprogramowania HTZ communications. Celem pracy jest ocena oddziaływania MFW na systemy radiokomunikacyjne stosowane na morzu z wykorzystaniem oprogramowania HTZ communications.
5.		mgr inż.	Artur	SZCZEPAŃSKI	KNIHM	Ocena pracy nadajników radiokomunikacyjnych dla różnych rodzajów emisji w łączności na morzu. Celem pracy jest porównanie nadajników radiokomunikacyjnych wykorzystywanych w łączności morskiej oraz ich ocena pod względem stosowanego rodzaju emisji.
6.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNIHM	Temat: Dokładność wyznaczania współrzędnych pozycji z jednego i dwóch znaków nawigacyjnych. Analiza dokładności wyznaczanych pozycji obserwowanych z obserwacji jednego i dwóch znaków nawigacyjnych na wybranym akwenu.
7.		mgr inż.	Paweł	PAWŁOWSKI	KNIHM	Asysta holownicza dla wybranego modelu jednostki w porcie Gdynia. Przygotować procedury holowania podzacz manewru zacumowania i odcumowania dla wybranej jednostki w zadanych basenach portu Gdynia.
8.		dr hab. inż., prof. AMW	Artur	MAKAR	KNIHM	Wpływ czynników hydro-meteorologicznych na stabilizację statku dynamicznie pozycjonowanego Badanie stabilizacji statku wyposażonego w system dynamicznego pozycjonowania w różnych warunkach hydro-meteorologicznych w środowisku symulatora DP
9.	kmdr por.	mgr inż.	Dariusz	ŻOŁNIERUK	KNIHM	Tablicowe sposoby określania poprawki kompasu w astronawigacji Przeгляд i ocena przydatności tablicowych sposobów określania azymutów ciał niebieskich dla potrzeb kontroli i korekty wskazań urządzeń kompasowych
10.		mgr inż.	Tadeusz	PIĘTKA	KNIHM	Wpływ czynników atmosferycznych na śledzenie obiektów w ARPA Badanie wpływu czynników atmosferycznych na śledzenie różnych obiektów z wykorzystaniem symulatora NAVI TRAINER PRO 5000
11.		mgr inż.	Mirosław	JANIKOWSKI	KEJP	Przewóz kontenerów drogą morską. Operacje ładunkowe z uwzględnieniem zasad planowania, mocowania i zabezpieczenia kontenerów na statku. Wykorzystanie oprogramowania ładunkowego i procedur zarządzania statkiem w zakresie prowadzenia operacji ładunkowych na statkach kontenerowych.
12.		dr hab. inż.	Marek	SZYMOŃSKI	KEJP	Ocena stateczności dynamicznej statku B-354 z pokładowym ładunkiem kontenerów Przedstawienie wpływu oddziaływań wiatru i fali na stateczność statku B-354 z pokładowym ładunkiem kontenerów przy uwzględnieniu różnej masy kontenerów i zróżnicowanego ich rozmieszczenia na lukach ładowni.
13.		dr inż.	Wiesław	PIOTRZKOWSKI	KEJP	Możliwości rozwoju portu Elbląg w aspekcie poprawy warunków nawigacyjnych związanych z wykonanymi i planowanymi inwestycjami. Wykazanie wpływu inwestycji na potencjał istniejącej drogi wodnej i koncepcje jego wykorzystania.
14.		mgr inż.	Leszek	STĘPIEŃ	KEJP	Wykorzystanie oprogramowania LOADMASTER X5 Bulk Package do optymalizacji procesu przeładunku ładunków masowych suchych. Porównanie efektywności sekwencji załadunkowych otrzymywanych z różnych modułów oprogramowania LOADMASTER X5 Bulk Package.