

L.p.	Promotor					Temat i cel pracy
	Stopień wojskowy	Stopień / tytuł naukowy	Imię	NAZWISKO	Katedra	
1.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNIHM	Planowanie i optymalizacja trasy z uwzględnieniem ograniczeń akwenu, błędów nawigacyjnych i kryteriów bezpieczeństwa nawigacji. Algorytm wyznaczania trasy rejsu z uwzględnieniem wybranych kryteriów.
2.		dr inż.	Mariusz	MIĘSIKOWSKI	KNIHM	Wykorzystanie symulatorów nawigacyjnych w nauczaniu zasad COLREG na przykładzie oprogramowania NTPro 5000. Analiza możliwości symulatora nawigacyjnego NTPro 5000 w symulowaniu sytuacji kolizyjnych oraz ocena jego zastosowania w nauczaniu działania celem uniknięcia zderzenia zgodnie z Międzynarodowymi
3.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	ZWOLAN	KNIHM	Projekt toru wodnego i jego oznakowania. Opracowanie projektu technicznego toru wodnego wraz z systemem oznakowania nawigacyjnego, zapewniającego bezpieczną żeglugę jednostek o określonych parametrach projektowych.
4.	kmdr por.	mgr inż.	Dariusz	ŻOŁNIERUK	KNIHM	Wpływ precesji osi ziemskiej na zmianę położenia Gwiazdy Biegunowej i jej rolę w astronawigacji w najbliższych dziesięcioleciach. Ocena wpływu precesyjnych zmian współrzędnych Gwiazdy Biegunowej na określanie sposobami uproszczonymi poprawki kompasu oraz szerokości geograficznej pozycji obserwatora.
5.	kmdr ppor.	mgr inż.	Radosław	PRZYBYSZ	KNIHM	Nowe systemy łączności satelitarnej w GMDSS. Analiza techniczna i funkcjonalna nowych systemów satelitarnych w GMDSS w porównaniu do rozwiązań tradycyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa i zasięgu.
6.		mgr inż.	Artur	SZCZEPAŃSKI	KNIHM	Ocena pracy nadajników radiokomunikacyjnych dla różnych rodzajów emisji w łączności na morzu. Porównanie nadajników radiokomunikacyjnych wykorzystywanych w łączności morskiej oraz ich ocena pod względem stosowanego rodzaju emisji.
7.		mgr inż.	Henryk	NITNER	KNIHM	Analiza możliwości wykorzystania zasad batymetrii alternatywnej (CSB) dla potrzeb krajowego zasobu danych hydrograficznych. Dokonanie charakterystyki rozwoju projektu CSB i ocena możliwości jego wykorzystania dla potrzeb krajowej bazy danych hydrograficznych.
8.		mgr inż.	Paweł	PAWŁOWSKI	KNIHM	Parametry manewrowe wybranej jednostki w funkcji zapasu wody pod stępką. Określić średnicę cyrkulacji oraz parametry zatrzymania swobodnego i wymuszonego dla różnych wartości zapasu wody pod stępką w środowisku symulatora NT-5000 PRO.
9.		mgr inż.	Tadeusz	PIĘTKA	KNIHM	Metodyka opracowania scenariuszy zadań z zakresu manewrowania taktycznego z wykorzystaniem symulatora NAVI TRAINER PRO 5000. Opracowanie metodyki oraz określenie zakresu wykorzystania stanowiska instruktora do opracowywania scenariuszy zadań z zakresu manewrowania taktycznego.
10.		dr inż.	Tadeusz	DĄBROWSKI	KNIHM	Dokładność prowadzenia nawigacji w sytuacji ograniczonej dostępności infrastruktury nawigacyjnej na akwenu Zatoki Gdańskiej. Przeprowadzić analizę dokładności prowadzenia nawigacji w funkcji zakłóceń systemów GSNN oraz ograniczonej dostępności infrastruktury nawigacyjnej na akwenu Zatoki Gdańskiej.
11.		mgr inż..	Mirosław	JANIKOWSKI	KEJP	Zasady i procedury organizacji morskiego transportu ładunków chłodzonych w żegludze międzynarodowej. Wykazanie, że zastosowanie aktualnie obowiązujących metod i procedur gwarantuje bezpieczny i jakościowo niezmienny przewóz ładunków chłodzonych w transporcie morskim.
12.		mgr inż.	Leszek	STĘPIEŃ	KEJP	Funkcjonalność przykładowych cyfrowych systemów zarządzania statkami w zakresie wspomagania zarządzania bezpieczną eksploatacją statków zgodnie z wymaganiami kodeksu bezpiecznego Wykazanie zgodności wdrożenia cyfrowego systemu zarządzania statkiem, które obejmuje prowadzenie różnorodnych operacji oraz zbieranie i migrację danych z wielu źródeł z celami uzyskania większej
13.		dr hab. inż. kpt.ż.w.	Marek	SZYMOŃSKI	KEJP	Metody uwalniania statku z mielizny wraz z oceną stateczności. Ocena przedstawianych metod sprowadzania statku z mielizny pod kątem zachowania wymaganych kryteriów stateczności.
14.		mgr inż.	Jacek	BARANOWSKI	KEJP	Rola nadzoru klasyfikacyjnego w zapewnieniu bezpieczeństwa żeglugi. Analiza działań towarzystw klasyfikacyjnych skutkujących zapewnieniem akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa żeglugi.