

L.p.	Promotor					Temat i cel pracy
	Stopień wojskowy	Stopień / tytuł naukowy	Imię	NAZWISKO	Katedra	
1.		dr inż.	Kajetan	ĆWIKLIK	KNIHM	Zastosowanie wybranej aplikacji pogodowej do zabezpieczenia przejścia statku w Cieśninach Duńskich. Dokonać porównania parametrów hm z oficjalnych prognoz z tymi samymi parametrami z wybranej aplikacji pogodowej wraz z oceną jej przydatności.
2.	kmdr por.	dr inż.	Piotr	ZWOLAN	KNIHM	Optymalizacja konfiguracji cumowniczej statku w warunkach zmiennego naporu wiatru. Określenie optymalnej ilości i rozmieszczenia cum w funkcji zmienności kierunku i prędkości wiatru.
3.		dr inż.	Kajetan	ĆWIKLIK	KNIHM	Analiza dostępnych aplikacji pogodowych w aspekcie planowania i realizacji prac hydrograficznych na wodach przybrzeżnych. W oparciu o modele numeryczne zastosowane w aplikacjach pogodowych dokonać wyboru niezbędnych informacji hm do planowania i realizacji sondażu hydrograficznego.
4.		dr inż.	Artur	GRZĄDZIEL	KNIHM	Procedura kalibracji echosondy wielowiązkowej w hydrograficznych pomiarach batymetrycznych. Ocena wpływu wyznaczania poprawek kalibracyjnych na dokładność wskazań głębokości przez echosondę wielowiązkową.
5.		dr hab. inż.	Artur	Makar	KNIHM	Ograniczenia wykorzystania pozycjonowania GNSS-RTN w pomiarach batymetrycznych. Analiza porównawcza pozycjonowania RTN i RTK w sondażu batymetrycznym akwenu przybrzeżnego.
6.		dr hab. inż.	Artur	Makar	KNIHM	Wpływ częstotliwości pomiarów poziomu wody na numeryczny model dna. Analiza wpływu częstotliwości pomiarów poziomu wody i ich uwzględniania w budowaniu numerycznego modelu dna.
7.	kmdr	dr hab. inż.	Mariusz	WAŻ	KNIHM	Wyznaczanie pozycji pojazdu podwodnego z wykorzystaniem technik obrazowych. Ustalenie możliwości wyznaczania pozycji pojazdów podwodnych z zastosowaniem metod porównawczych w nawigacji podwodnej.
8.	kmdr	dr hab. inż.	Mariusz	WAŻ	KNIHM	Metody prowadzenia wywiadu ferromagnetycznego w akwenach płytko i głębokowodnych. Analiza dostępnych metod oraz opracowanie własnej autorskiej metodyki prowadzenia wywiadu ferromagnetycznego dla akwenów płytko i głębokowodnych
9.	kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	KNIHM	Analiza przestrzenna pokrycia radarowego i identyfikacja martwych stref w systemie VTS dla Portu Gdynia. Optymalizacja lokalizacji nowych wież radarowych w celu eliminacji cieni radiowych generowanych przez infrastrukturę portową z wykorzystaniem oprogramowania do analizy elektromagnetycznej (HTZ Communications, FEKO).
10.	kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	KNIHM	Analiza pokrycia radiowego sieci DGNSS na Morzu Bałtyckim. Przestrzenna ocena zasięgu i jakości sygnału stacji DGNSS wzdłuż polskiego wybrzeża z modelowaniem propagacji w HTZ Communications i identyfikacją stref niedostatecznej dokładności pozycjonowania oraz oceną wpływu warunków propagacyjnych na precyzję pomiarów GNSS/RTK.
11.	kmdr	dr hab. inż.	Krzysztof	NAUS	KNIHM	Wyznaczanie pozycji obiektu podwodnego na podstawie pomiarów czasu nadejścia sygnałów hydroakustycznych (TOA) Opracowanie oraz weryfikacja metody wyznaczania pozycji obiektu podwodnego na podstawie pomiarów czasu nadejścia sygnałów hydroakustycznych (TOA) z uwzględnieniem błędów pomiarowych oraz geometrii rozmieszczenia hydrofonów
12.	kmdr	dr hab. inż.	Krzysztof	NAUS	KNIHM	Wyznaczanie kierunku nadejścia sygnału hydroakustycznego metodą TDOA z wykorzystaniem dwóch hydrofonów Opracowanie oraz weryfikacja metody wyznaczania kierunku nadejścia sygnału hydroakustycznego metodą TDOA z wykorzystaniem dwóch hydrofonów, z uwzględnieniem błędów pomiarowych oraz geometrii układu hydrofonów
13.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNIHM	Wyrównanie odporne jako czynnik kontroli błędów wyznaczania pozycji okrętu w nawigacji terestrycznej. Analiza dokładności wyznaczonej pozycji obserwowanej z uwzględnieniem błędów grubych.
14.	kmdr por.	dr inż.	Arkadiusz	NARLOCH	KNIHM	Zastosowanie wyrównania swobodnego w nawigacyjnych strukturach pomiarowych do wykrywania przemieszczeń obiektów nawigacyjnych. Ocena spójności nawigacyjnej struktury pomiarowej na przykładzie żeglugi przybrzeżnej.
15.		dr inż.	Tadeusz	DĄBROWSKI	KNIHM	Dokładność prowadzenia nawigacji na akwenu Wybrzeża Środkowego Bałtyku. Przeprowadzić analizę dokładności prowadzenia nawigacji w funkcji zakłóceń systemów GSNN na akwenu Wybrzeża Środkowego Bałtyku.
16.		dr inż.	Wiesław	PIOTRZKOWSKI	KEJP	Możliwości oraz potrzeby rozbudowy portu w Uście w aspekcie obsługi farm wiatrowych i przeładunków. Wykazanie, że istniejąca infrastruktura portowa nie spełnia wymagań i potrzeb w zakresie zapewnienia odpowiednich możliwości eksploatacyjnych portów na Środkowym Wybrzeżu oraz wskazanie ewentualnych rozwiązań.
17.		dr hab. inż. kpt.ż.w.	Marek	SZYMOŃSKI	KEJP	Metody ochrony środowiska morskiego przed grawitacyjnym wyciekami substancji ropopochodnych z wraków. Wskazanie działań w zakresie ochrony środowiska morskiego, zarówno zapobiegawczych, jak i minimalizujących wycieki substancji ropopochodnych z wraków morskich.
18.	kmdr	dr hab. inż.	Krzysztof	JASKÓLSKI	KG	Dokładność określania pozycji i kursu jednostki pływającej realizującej sondaż batymetryczny w warunkach bezpośredniej bliskości przystoi terenowych. Dokonać oceny dokładności określania pozycji i kursu jednostki pływającej realizującej sondaż batymetryczny w warunkach bezpośredniej bliskości przystoi terenowych, ograniczających dostępność satelitów systemów
19.	kmdr ppor.	dr inż.	Łukasz	MARCHEL	KG	Optymalizacja trajektorii pojazdu podwodnego za pomocą uczenia ze wzmocnieniem. Zastosowanie zaawansowanym algorytmów uczenia maszynowego do optymalizacji przebiegu drona podwodnego.
20.	kmdr ppor.	dr inż.	Łukasz	MARCHEL	KG	Predykcja zajętości obszarów morskich na podstawie historycznych danych AIS. Zastosowanie algorytmów predykcji do wyznaczania zajętości obszarów przyportowych na podstawie danych AIS z wielu lat wstecz.
21.	kmdr ppor. (rez.)	dr inż.	Karolina	ZWOLAK	KG	Wymagania dokładnościowe sondażu batymetrycznego w świetle implementacji standardu S-100. Przeanalizować krajowe i międzynarodowe wymagania dokładnościowe dla sondażu batymetrycznego w kontekście możliwości ich wykorzystania w tworzeniu produktów kartograficznych w standardzie S-100.
22.	kmdr ppor. (rez.)	dr inż.	Karolina	ZWOLAK	KG	Wpływ metodyki realizacji sondażu na dokładność produktów batymetrycznych. Przeanalizować wpływ metodyki prowadzenia sondażu batymetrycznego na dokładność produktów batymetrycznych przekazywanych administracji morskiej.